

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E MADRID

LOTE 3C TROÇO ÉVORA - ELVAS

ESTUDO PRÉVIO

ENQUADRAMENTO



Consulta Pública - Sessão de Esclarecimento
15 de Fevereiro de 2008

PRINCIPAIS PARÂMETROS

Características Geométricas		
Via	Dupla de Alta Velocidade (RAVE)	Simplex Convencional (REFER)
Tipo de Tráfego	Tráfego Misto	Mercadorias
Velocidade (km/h)	$120 \leq V \leq 350$	160
Bitola	UIC – 1435 mm	Ibérica – 1.688 mm
Raio Horizontal Mínimo (m)	9.150	
Inclinação Máxima (‰)	12,5	

Elevada Rigidez

Cenários de Tráfego Considerados		
N.º de Comboios por dia e por sentido (ano 2025)	18 de passageiros 3 de mercadorias	9 de mercadorias

SOLUÇÕES DE TRAÇADO

Designação	Tramos
Solução 1	A1+A2
Solução 2	A1+B2
Solução 3	A1+C2
Solução 4	B1+A2
Solução 5	B1+B2
Solução 6	B1+C2
Solução 7	C1+A2
Solução 8	C1+B2
Solução 9	C1+C2

PONTO COMUM

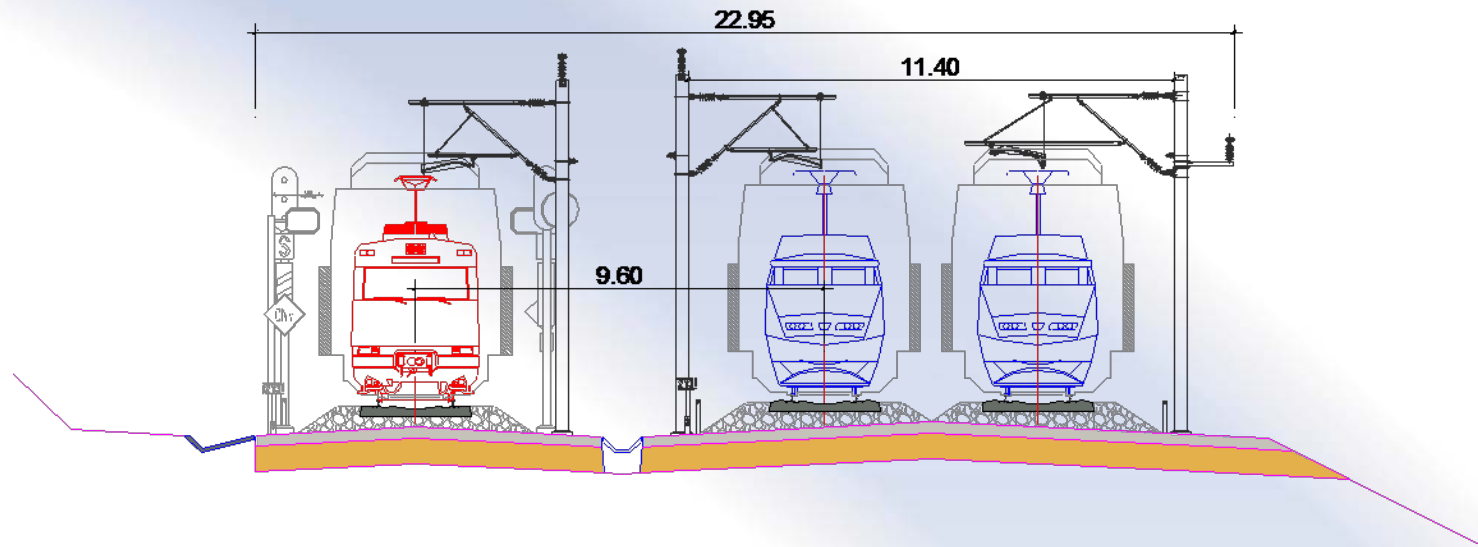
Conexão com a Linha de Évora

TEMPOS DE PERCURSO

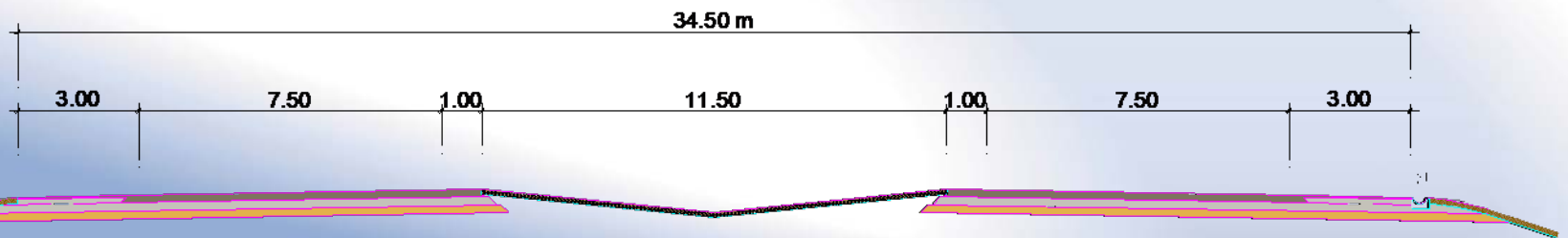
Solução	Extensão (km)	Tempo Comercial			
		Linha de Alta Velocidade (RAVE)		Linha Convencional (REFER)	
		Passageiros		Mercadorias	
		Ida (m:s)	Volta (m:s)	Ida (m:s)	Volta (m:s)
1	59,9	11:19	11:19	30:03	30:14
2	59,0	11:10	11:10	29:37	30:04
3	59,4	11:14	11:14	29:54	30:02
4	60,3	11:23	11:23	30:14	30:23
5	59,3	11:14	11:14	29:48	30:13
6	59,7	11:19	11:19	30:05	30:11
7	60,1	11:21	11:21	30:11	30:19
8	59,2	11:12	11:12	29:44	30:10
9	59,6	11:17	11:17	30:02	30:07

PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

SECÇÃO TIPO DA LAV + LC EM PLENA VIA - RECTA



EXEMPLO DE UMA SECÇÃO TIPO EM AUTOESTRADA: A6 - RECTA



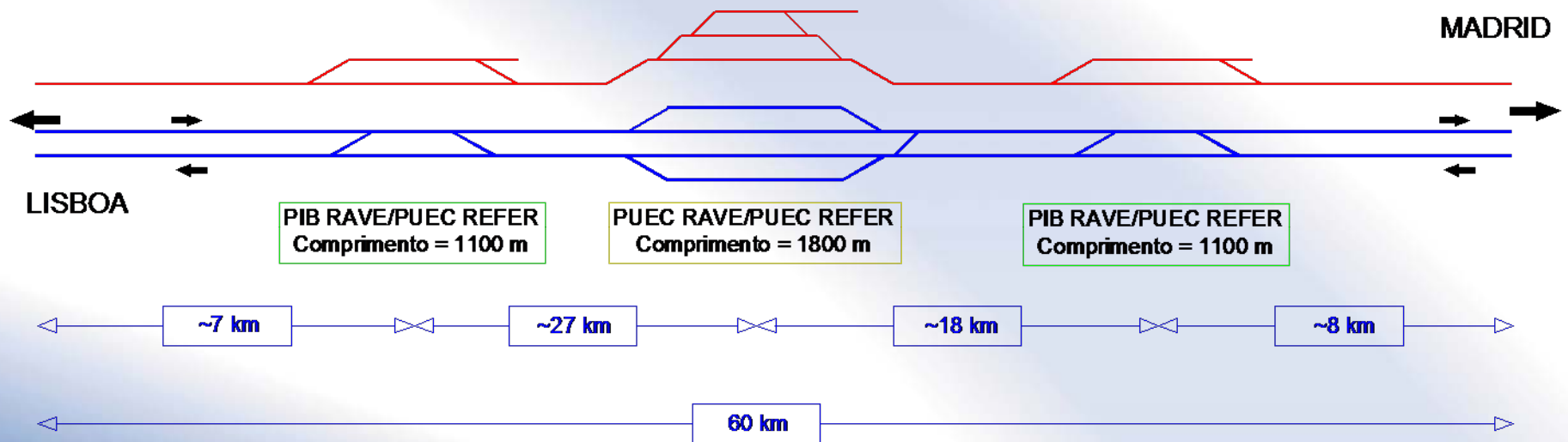
Consulta Pública - Sessão de Esclarecimento
15 de Fevereiro de 2008

OBRAS DE ARTE

Solução	PONTES E VIADUTOS				O. A. CORR.		P sob V	Travessias por km
	N.º	Extensão (m)	% sobre Ext Total	Condicionantes Principais	PS	PI		
1	19	6.758	11,3%	<ul style="list-style-type: none"> • Povoação de S. Miguel de Machede • Linha de Évora • Estradas N 254, 255, 373 e 381 • Ribeiras de Machede, Pardiela, Palheta, Calado, Silveirinha, Lucefece, Penedo, Alcalate, Pardais, Asseca e Mures • Nível do plano de água da Barragem do Alqueva 	23	9	17	0,82
2	19	6.242	10,6%		26	6	15	0,80
3	18	6.932	11,7%		27	8	15	0,84
4	19	6.686	11,1%		25	6	18	0,81
5	19	6.170	10,4%		28	3	16	0,79
6	18	6.860	11,5%		29	5	16	0,84
7	18	6.606	11,0%		28	4	16	0,80
8	18	6.090	10,3%		31	1	14	0,78
9	17	6.780	11,4%		32	3	14	0,82
Conex. REFER	1	70	3,5%		1	1	0	1,00

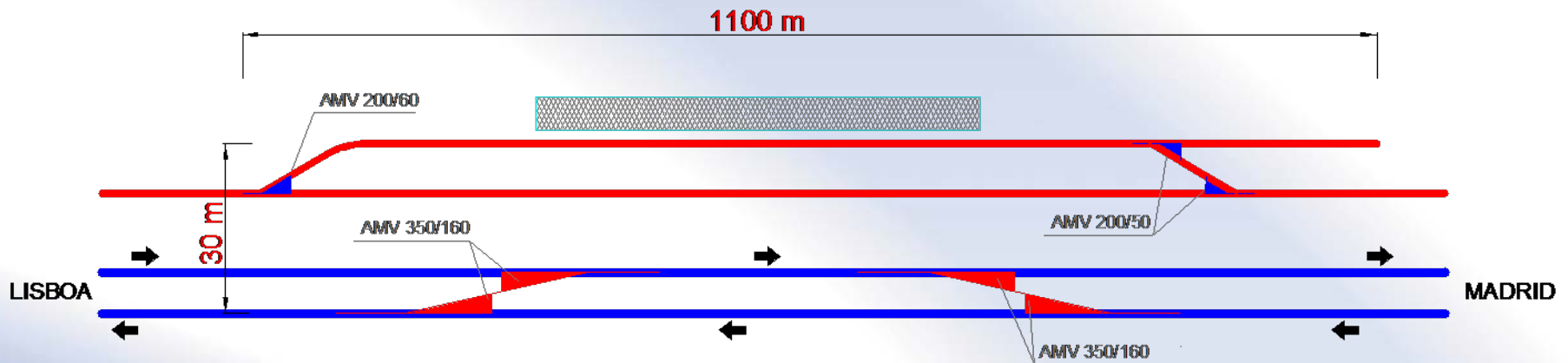
INSTALAÇÕES FERROVIÁRIAS DE APOIO À EXPLORAÇÃO

DISPOSIÇÃO GERAL NO TROÇO ÉVORA - ELVAS



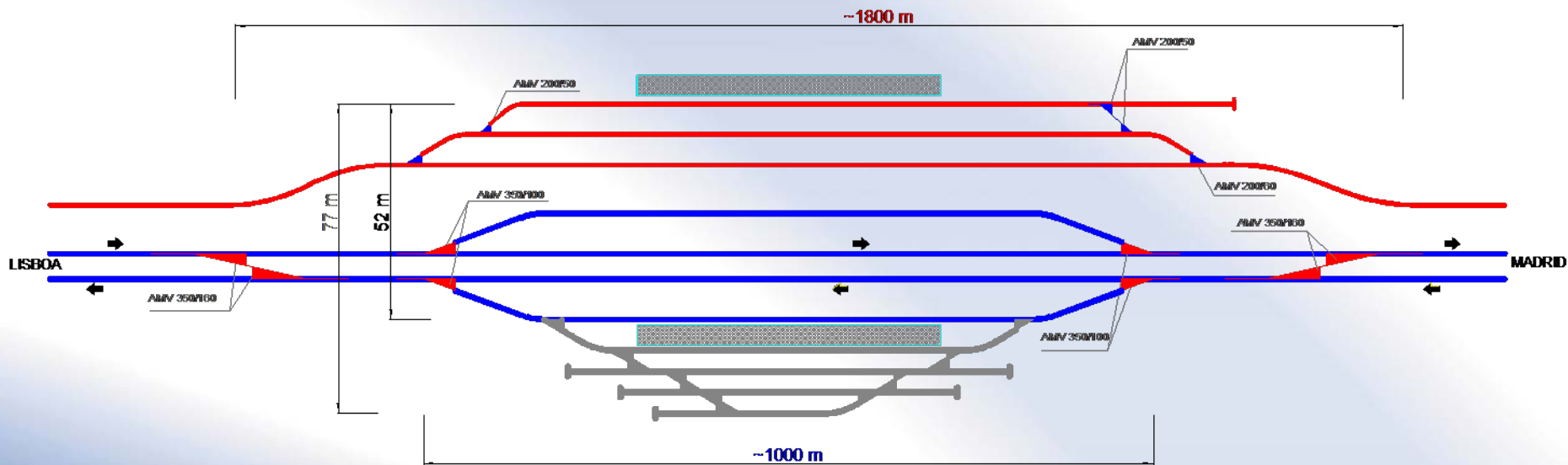
INSTALAÇÕES FERROVIÁRIAS DE APOIO À EXPLORAÇÃO

PIB RAVE / PUEC REFER



INSTALAÇÕES FERROVIÁRIAS DE APOIO À EXPLORAÇÃO

PUEC RAVE / PUEC REFER



CUSTOS GLOBAIS

Solução	Extensão (km)	Estimativa de Custo (Milhões €)	Custo Médio por km (Milhões €)
1	59,9	466,0	7,78
2	59,0	474,4	8,04
3	59,4	485,8	8,18
4	60,3	468,7	7,77
5	59,3	478,9	8,08
6	59,7	490,5	8,22
7	60,1	465,1	7,74
8	59,2	475,5	8,03
9	59,6	487,0	8,17
Conexão REFER	2,0	3,3	1,65

FIM