



MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete da Secretária de Estado dos Transportes

Rede de Alta Velocidade em Portugal

Apresentação do Modelo de Negócios

Lisboa, 21 de Junho de 2007

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo



Um Compromisso de Portugal

Dez. 2000
Criação da RAVE

Jan. 2001
Criação do AVEP
(Consórcio Luso-Espanhol para o desenvolvimento de todos os Eixos Transfronteiriços)

Nov. 2003
Cimeira Luso-Espanhola da Figueira da Foz
Acordados tempos de percurso e prazos das Ligações Transfronteiriças:

- Porto-Vigo;
- Lisboa Madrid (tempo de percurso: 2h45);
- Aveiro-Salamanca;
- Faro-Huelva.

Abr. 2004
União Europeia
Os Eixos **Lisboa-Porto**, **Lisboa-Madrid**, **Aveiro-Salamanca** (PP n.º 3) e **Porto-Vigo** (PP n.º 19) são incluídos na Lista dos 30 Projectos Prioritários abrangidos pela RTE-T (**Rede Transeuropeias de Transportes**)

2000

2001

2002

2003

2004

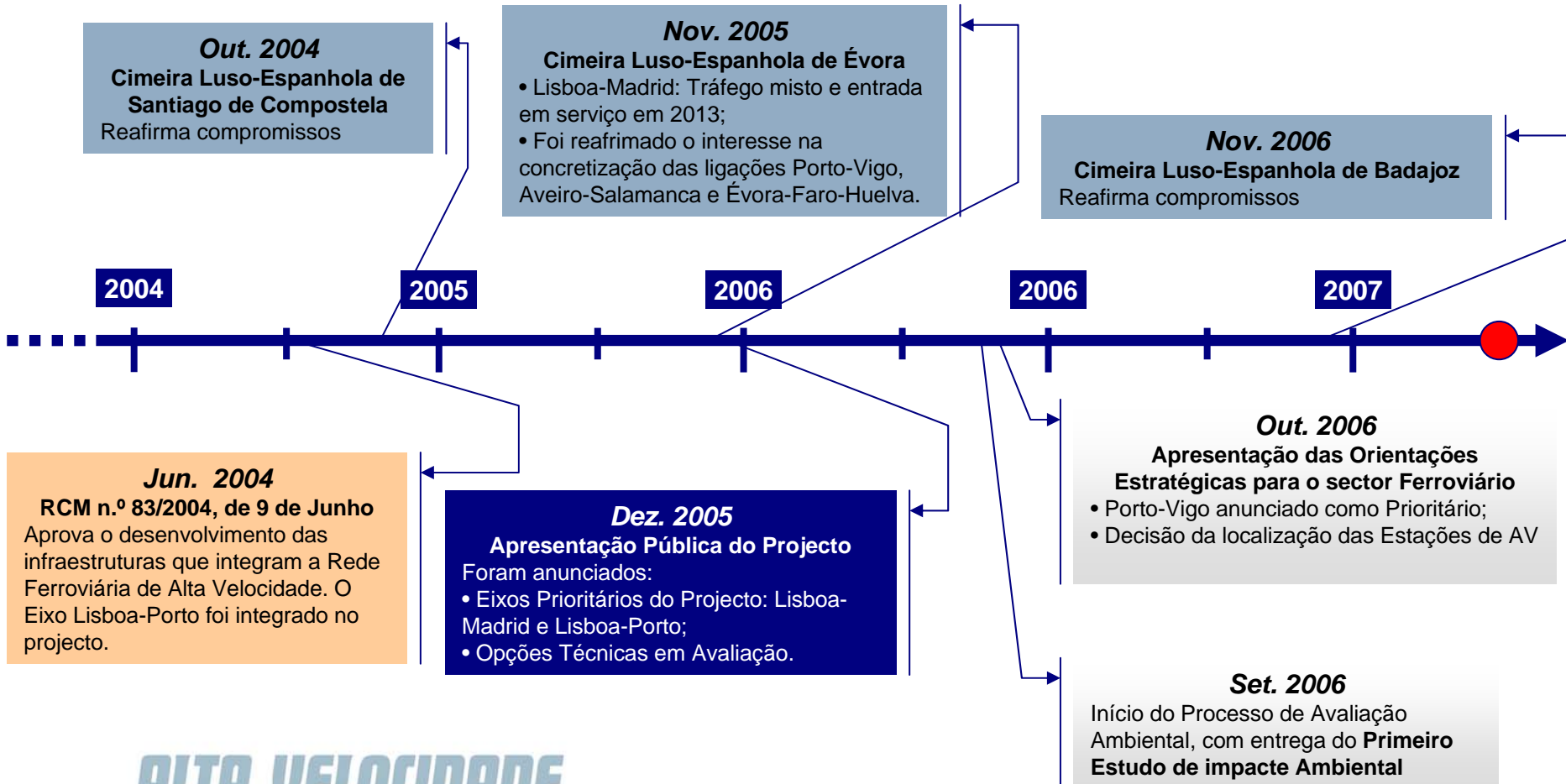
ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 21 de Junho de 2007



Um Compromisso de Portugal



ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 21 de Junho de 2007



Um compromisso com os Portugueses

1

Desenvolvimento Económico

2

Coesão Territorial e Social

3

Sustentabilidade Ambiental



ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 21 de Junho de 2007



13 de Dezembro de 2005: O que ficou decidido?

Eixos Prioritários:

- Lisboa-Madrid - tráfego misto, início de exploração em 2013
- Lisboa-Porto - tráfego de passageiros, início de exploração em 2015

Terceira Travessia sobre o Tejo, no alinhamento Chelas-Barreiro, para o cumprimento do tempo de percurso de 2h45 na ligação directa Lisboa-Madrid

Terceira Travessia sobre o Tejo terá as valências ferroviárias para Alta Velocidade e rede Convencional

Aprofundamento dos estudos técnicos:

- Porto-Vigo, Aveiro-Salamanca e Faro-Huelva,
- Entradas em Lisboa e Porto e Localização das respectivas estações,
- Articulação entre a RAV e rede convencional nas estações intermédias
- Introdução da componente rodoviária na Terceira Travessia sobre o Tejo

Início da construção dos eixos prioritários Lisboa-Madrid e Lisboa-Porto em 2008



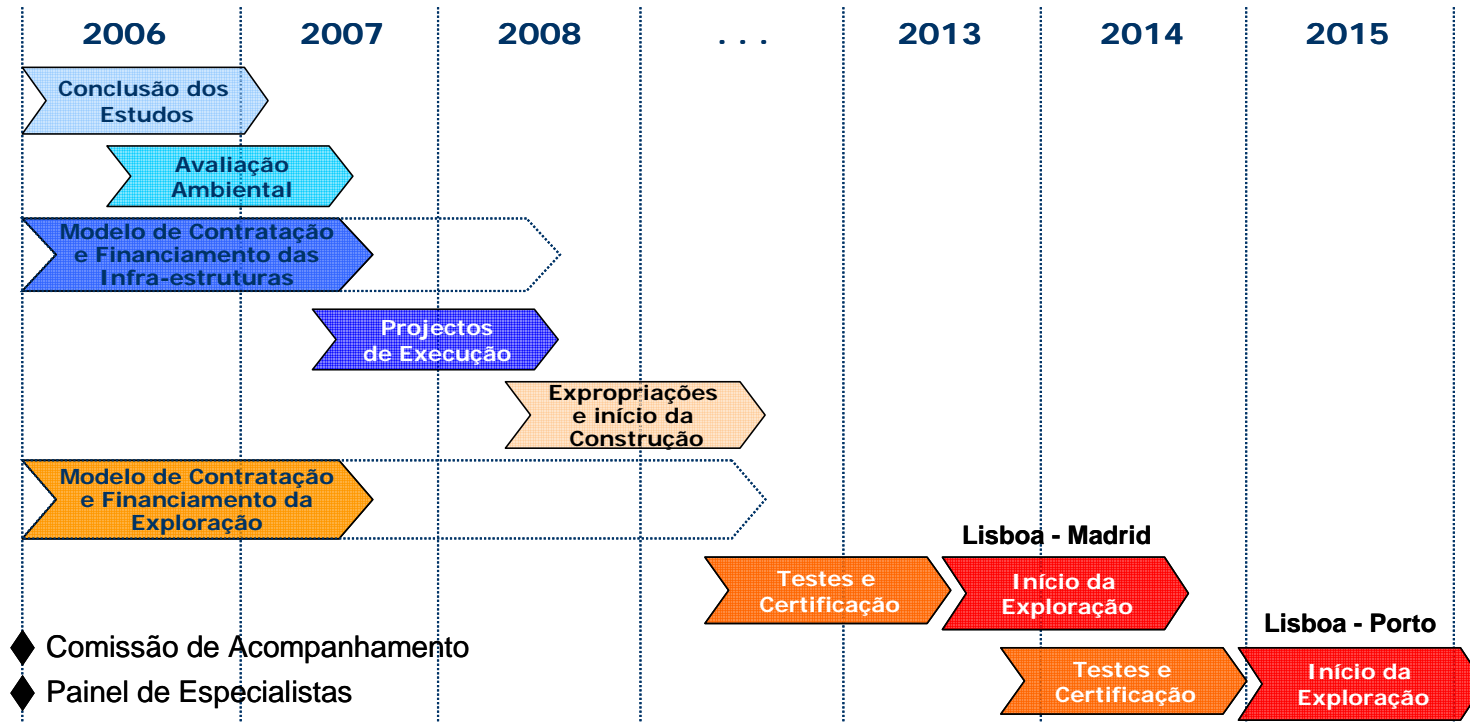
ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 21 de Junho de 2007



13 de Dezembro de 2005: Cronograma



ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 21 de Junho de 2007



Desenvolvimentos relevantes



Aprofundados os estudos do eixo Porto-Vigo e decidida a sua concretização, no horizonte 2013, como ligação destinada a tráfego misto e com um tempo de percurso de 60 minutos na ligação directa



Eixo Lisboa-Porto

- Aprofundados estudos e decidida a entrada no Porto pela Ponte São João, em Lisboa pela margem direita do rio Tejo.
- Decidida a localização da estação do Porto em Campanhã e de outras estações intermédias.



Eixo Lisboa-Madrid

Aprofundados os estudos e decidida a localização da estação de Évora e o traçado até à fronteira.

**ALTA VELOCIDADE***Portugal mais próximo**Lisboa, 21 de Junho de 2007*



Desenvolvimentos relevantes



Estudos prévios e os Estudos de Impacte Ambiental (já entregue o Primeiro Estudo de impacte Ambiental)



Avanço dos estudos técnicos multidisciplinares referentes à Terceira Travessia sobre o Tejo e da estação central de Lisboa, em conclusão



**- Asseguradas verbas do Fundo de Coesão no QREN
- Acordada com Espanha e com a Comissão Europeia a apresentação de candidaturas conjuntas dos troços transfronteiriços às RTE-T**



Concluído, pela RAVE, o Modelo de Negócio para discussão



ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 21 de Junho de 2007



MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Gabinete da Secretária de Estado dos Transportes

Rede de Alta Velocidade em Portugal

Apresentação do Modelo de Negócios

Lisboa, 21 de Junho de 2007

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo